Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Дальневосточный государственный университет путей сообщения" (ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Зав.кафедрой (к207) Управление процессами перевозок

Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент

23.05.2025

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Транспортная и технологическая безопасность

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Составитель(и): к.п.н., доцент, Кузьмина Наталья Александровна

Обсуждена на заседании кафедры: (к207) Управление процессами перевозок

Протокол от 16.05.2025г. № 3

Обсуждена на заседании методической комиссии по родственным направлениям и специальностям: Протоко

| Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году |
|--|
| Председатель МК РНС |
| 2026 г. |
| Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к207) Управление процессами перевозок |
| Протокол от 2026 г. № Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент |
| Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году |
| Председатель МК РНС |
| 2027 г. |
| Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры (к207) Управление процессами перевозок |
| Протокол от 2027 г. № Зав. кафедрой Каликина Т.Н., канд. техн. наук, доцент |
| Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году |
| Председатель МК РНС |
| 2028 г. |
| |
| Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры (к207) Управление процессами перевозок |
| исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры |
| исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры (к207) Управление процессами перевозок Протокол от |
| исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры (к207) Управление процессами перевозок Протокол от |
| исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры (к207) Управление процессами перевозок Протокол от |
| исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры (к207) Управление процессами перевозок Протокол от |

Рабочая программа дисциплины Транспортная и технологическая безопасность разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020 № 911

Квалификация бакалавр

Форма обучения заочная

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость 4 ЗЕТ

Часов по учебному плану 144 Виды контроля на курсах:

в том числе: зачёты (курс) 4

контактная работа 8 контрольных работ 4 курс (1)

 самостоятельная работа
 132

 часов на контроль
 4

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

| Курс | 4 | 4 | Итого | |
|----------------------|-----|-----|-------|-----|
| Вид занятий | УП | РΠ | | |
| Лекции | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Практические | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Итого ауд. | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Контактная работа | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Сам. работа | 132 | 132 | 132 | 132 |
| Часы на контроль | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Итого | 144 | 144 | 144 | 144 |

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

.1 Основные понятия о транспортной и технологической безопасности, транспортных системах безопасности; основные положения государственной политики и нормативно-правовой базы в области обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта; основные требования по обеспечению транспортной и технологической безопасности; категорирование объектов; информационное обеспечение; порядок проведения оценки уязвимости; система управления и контроля за соблюдением выполнения установленных норм и требований по обеспечению транспортной и технологической безопасности.

| | 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | | | | | | |
|---------|---|----------------|--|--|--|--|--|
| Код дис | Код дисциплины: Б1.О.26 | | | | | | |
| 2.1 | 2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося: | | | | | | |
| 2.1.1 | 2.1.1 Общий курс транспорта | | | | | | |
| 2.2 | 2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как | | | | | | |
| | предшествующее: | | | | | | |
| 2.2.1 | | | | | | | |
| 2.2.2 | Н | | | | | | |
| 2.2.3 | Преддипло | омная практика | | | | | |

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

Знать:

правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969"

Уметь:

осуществлять порядок проведения обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе систем сбора и обработки информации;

Владеть

методиками и процедурами, связанными с проведением обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности;

ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

Знать:

основы метрологического обеспечения. установление и применение научных и организационных основ, технических средств, правил и норм, необходимых для достижения единства и требуемой точности измерений; основные понятия технологической безопасности на макроуровне (национальная безопасность) и микроуровне (технологическая безопасность предприятия); степени угрозы и уровни безопасности ОТИ и ТС в ТК

Уметь:

применять научные, технические основы и методические разработки, которые необходимы для достижения единства измерений и требуемой погрешности результатов измерений, т.е. необходимого качества измерений; осуществлять экспертную оценку факторов риска, способных создавать социально-экономические ситуации критического характера; решать задачи управления, направленные на минимизацию технологических рисков, имеющих место в ТК; определить степень защищенности транспортного комплекса от угроз при 1, 2, и 3 уровнях безопасности соответственно; готовить задания и разрабатывать методические и нормативные документы, а также предложений и мероприятий по реализации разработанных проектов и программ в области обеспечения транспортной и технологической безопасности.

Владеть:

методами выполнения работ, в ходе которых устанавливаются или подтверждаются метрологические, технические характеристики СИ, определяется соответствие СИ и методик выполнения измерений требованиям законодательства об обеспечении единства измерений; методиками выполнения измерений, соответствующих требованиям законодательства об обеспечении единства измерений; критерием рациональности решения задач управления, с учетом особенностей комплекса инженерных и организационно-экономических факторов с целью минимизации технологических рисков, имеющих место в ТК

| | 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИГОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ | | | | | | |
|----------------|---|---------|-------|-----------|------------|------|------------|
| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр | Часов | Компетен- | Литература | Инте | Примечание |

A COHEDWATHE HIGHER THE LIMOTURE CTDW/TVDHOODAHHOE HO TEMAM (DADIE HAM) C W/ADAHHEM

| | Разпол 1 Поинмонии ю запятия | | 1 | 1 | | | <u> </u> |
|-----|--|---|---|---|--|---|----------|
| | Раздел 1. Лекционные занятия | | | XXX 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 71.4 71.5 | | |
| 1.1 | Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Информирование СТИ о присвоении или изменении категории. /Лек/ | 4 | 1 | УК-8 ОПК- | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2 Э3 | 0 | |
| 1.2 | Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления). /Лек/ | 4 | 1 | УК-8 ОПК- 5 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2 Э3 | 0 | |
| 1.3 | Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта /Лек/ | 4 | 1 | УК-8 ОПК- | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2 Э3 | 0 | |
| 1.4 | Информационное обеспечение в области транспортной и технологической безопасности /Лек/ | 4 | 1 | УК-8 ОПК- 5 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2 Э3 | 0 | |
| | Раздел 2. Практические занятия | | | | | | |
| 2.1 | Модель расчета маериального ущерба и оущерба окружающей природной среде /Пр/ | 4 | 2 | УК-8 ОПК- 5 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2 Э3 | 0 | |
| 2.2 | Определение категорий ОТИ и ТС по критериям категорирования: возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей и возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде. /Пр/ | 4 | 1 | УК-8 ОПК- 5 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2 Э3 | 0 | |
| 2.3 | Определение группы ОТИ и ТС, определение модели нарушителя, проведение оценки уязвимости на ОТИ и ТС. /Пр/ | 4 | 1 | УК-8 ОПК- 5 | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Э1 Э2 Э3 | 0 | |
| | Раздел 3. самостоятельная работа | | 1 | | | | |

| 3.1 | К самостоятельной работе студентов | 4 | 48 | УК-8 ОПК- | Л1.1 Л1.2 | 0 | |
|-----|--|---|----|---|---------------------|---|--|
| 3.1 | относятся их подготовка к | + | 40 | 5 S S S S S S S S S S S S S S S S S S S | Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 | 0 | |
| | семинарским занятиям и написание | | |] | Л1.5 Л1.5 | | |
| | рефератов из списка. приведенного в | | | | 91 92 93 | | |
| | ФОС самостоятельном изучении | | | | 31 32 33 | | |
| | отдельных тем настоящей дисциплины | | | | | | |
| | следует особое внимание уделить | | | | | | |
| | общесистемным аспектам | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | производственных процессов в | | | | | | |
| | организации. Самостоятельная работа | | | | | | |
| | по освоению различных аспектов технологической безопасности должна | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | проводиться с учетом взаимовлияния | | | | | | |
| | различных организационно- | | | | | | |
| | технических и экономических методов | | | | | | |
| | и средств обеспечения | | | | | | |
| | технологической безопасности и | | | | | | |
| | учетом рисков различной природы. | | | | | | |
| | Следует особе внимание уделять | | | | | | |
| | интегральным аспектам | | | | | | |
| | технологической безопасности, в | | | | | | |
| | качестве которых в первую очередь | | | | | | |
| | необходимо принимать аспекты | | | | | | |
| | экономические, связанные с оценкой | | | | | | |
| | возможного ущерба, который может | | | | | | |
| | понести организация, а также со | | | | | | |
| | стоимостью применяемых организации | | | | | | |
| | мер обеспечения технологической | | | | | | |
| | безопасности. Оценка различных | | | | | | |
| | технологических рисков, возникающих | | | | | | |
| | в процессе функционирования | | | | | | |
| | организации должна быть | | | | | | |
| | приоритетной. | | | | | | |
| | 10. 1 | | | | | | |
| | /Cp/ | | | | | _ | |
| 3.2 | составление плана обеспечения ТБ | 4 | 52 | УК-8 ОПК- | Л1.1 Л1.2 | 0 | |
| | ОТИ на основании проведенной | | | 5 | Л1.3 Л1.4 | | |
| | оценки уязвимости /Ср/ | | | | Л1.5 | | |
| | | | | | Э1 Э2 Э3 | | |
| 3.3 | изучение теоретического материала по | 4 | 32 | УК-8 ОПК- | Л1.1 Л1.2 | 0 | |
| | учебной и учебно-методической | | | 5 | Л1.3 Л1.4 | | |
| | литературе; | | | | Л1.5 | | |
| | - отработка навыков решения задач по | | | | Э1 Э2 Э3 | | |
| | темам практических занятий; | | | | | | |
| | - подготовка к зачету. | | | | | | |
| | /Cp/ | | | | | | |
| | Раздел 4. Контроль | | | | | | |
| 4.1 | зачет /Зачёт/ | 4 | 4 | УК-8 ОПК- | Л1.1 Л1.2 | 0 | |
| | | | | 5 | Л1.3 Л1.4 | | |
| | | | | | Л1.5 | | |
| | | | | | Э1 Э2 Э3 | | |
| | 1 | | L | 1 | | L | |

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУГОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

| 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) | | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|------------------------|--|--|--|--|
| | 6.1. Рекомендуемая литература | | | | | | |
| 6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля) | | | | | | | |
| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | | | | |
| Л1.1 | | Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности: справ. изд. | Москва: УМЦ ЖДТ, 2013, | | | | |
| Л1.2 | Смирнова Т.С. | Курс лекций по транспортной безопасности: учеб. пособие | Москва: УМЦ ЖДТ, 2013, | | | | |

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | | |
|------|---|---|----------------------------------|--|--|
| Л1.3 | Пономарев В. М., | Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте | Москва: УМЦ ЖДТ, 2015, | | |
| | Жуков В. И. | и метрополитене Ч. 1 : Транспортная безопасность на | | | |
| | | железных дорогах и метрополитене: в 2-х ч. : моногр. | | | |
| Л1.4 | сост. Т. Н. Каликина [и др.] | Транспортная безопасность: учеб. пособие: в 2-х ч. Ч. 1 | Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015, | | |
| Л1.5 | сост. Т. Н. Каликина [и др.] | Транспортная безопасность: учеб. пособие: в 2-х ч. Ч. 2 | Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015, | | |
| 6. | 2. Перечень ресурсов и | нформационно-телекоммуникационной сети "Интернет", не | обходимых для освоения | | |
| | | дисциплины (модуля) | | | |
| Э1 | Электронный каталог 1 | НТБ ДВГУПС | http://ntb.festu.khv.ru/ | | |
| Э2 | Электронно-библиотечная система «КнигаФонд http://www.knigafund.ru/ | | | | |
| Э3 | В Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. http://elibrary.ru/ | | | | |
| | | онных технологий, используемых при осуществлении образ | | | |
| ди | сциплине (модулю), вк | слючая перечень программного обеспечения и информацио | нных справочных систем | | |
| | | (при необходимости) | | | |
| | | 6.3.1 Перечень программного обеспечения | | | |
| | | rporate Edition - Программа для распознавания текста, договор С | | | |
| A | utoDESK (AutoCAD, Rev | vit, Inventor Professional, 3ds Max и др.) - САПР, бесплатно для С | ОУ | | |
| 0: | ffice Pro Plus 2007 - Пак | ет офисных программ, лиц.45525415 | | | |
| To | otal Commander - Файлог | вый менеджер, лиц. LO9-2108, б/с | | | |
| Vi | isio Pro 2007 - Векторны | й графический редактор, редактор диаграмм и блок-схем, лиц.45 | 5525415 | | |
| W | indows 7 Pro - Операцио | онная система, лиц. 60618367 | | | |
| W | indows XP - Операцион | ная система, лиц. 46107380 | | | |
| | | 6.3.2 Перечень информационных справочных систем | | | |
| Ко | омпьютерная справочно | -правовая система "КонсультантПлюс" | | | |
| II 1 | | | | | |

| Аудитория | Назначение | Оснащение |
|-----------|--|---|
| 328 | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа. | комплект учебной мебели, маркерная доска. Технические средства обучения: рабочее место ПК с веб-камерой и выходом в интернет, проектор, звуковая система. Лицензионное программное обеспечение: Windows XP, лиц. 46107380, Office Pro Plus 2007, лиц. 45525415. |
| 225 | Учебная аудитория для проведения лабораторных и практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Учебно-исследовательская лаборатория "Проектирование транспортнологистических систем", "Лаборатория диспетчерского управления". | комплект учебной мебели, ПК с проектором и экраном, звуковая система, маркерная доска Лицензионное программное обеспечение Windows XP, лиц.46107380, Office Pro Plus 2007, лиц. 45525415. Локальная сеть из семи ПК, лицензионное ПО "Имитационный тренажер ДСП/ДНЦ" с ключем аппаратной защиты. Антивирус Kaspersky Endpoint Контракт 469 ДВГУПС от 20.07.2020, до 01.10.2021. |

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для успешного освоения дисциплины магистрант должен посещает все учебные занятия, а также систематически занимается самоподготовкой.

В назначенные дни магистрант имеет возможность получить консультации у ведущего преподавателя.

Информационно-правовое "Гарант"

Для проверки знаний по данной дисциплине проводиться собеседование по выданному материалу на учебных занятиях. магистранту преподавателем выдаётся задание в виде теоретических вопросов.В перечень включаются вопросы из различных разделов курса, позволяющие проверить и оценить теоретические знания магистрантов и умение применять их для решения практических задач.

После получения задания магистранту предоставляется возможность подготовиться к ответу в течение не более академического часа. Затем преподаватель обсуждает с магистрантом один или несколько вопросов из учебной программы. При необходимости преподаватель может предложить дополнительные вопросы, задачи и примеры.

Для подготовки к промежуточной и итоговой аттестации магистранту рекомендуется ознакомиться со списком вопросов и успешно ответить на содержащиеся в них вопросы.

Оценочные материалы при формировании рабочих программ дисциплин (модулей)

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Логистика нефтегазового комплекса и транспортных систем

Дисциплина: Транспортная и технологическая безопасность

Формируемые компетенции:

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

Показатели и критерии оценивания компетенций

| Объект | Уровни сформированности | Критерий оценивания |
|-------------|--|--|
| оценки | компетенций | результатов обучения |
| Обучающийся | Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень | Уровень результатов обучения не ниже порогового |

Шкалы оценивания компетенций при сдаче зачета

| Достигнуты й уровень результата обучения | Характеристика уровня сформированности компетенций | Шкала оценивания |
|--|---|---------------------|
| Пороговый уровень | Обучающийся: - обнаружил на зачете всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; - допустил небольшие упущения в ответах на вопросы, существенным образом не снижающие их качество; - допустил существенное упущение в ответе на один из вопросов, которое за тем было устранено студентом с помощью уточняющих вопросов; - допустил существенное упущение в ответах на вопросы, часть из которых была устранена студентом с помощью уточняющих вопросов | Зачтено |
| Низкий уровень | Обучающийся: - допустил существенные упущения при ответах на все вопросы преподавателя; - обнаружил пробелы более чем 50% в знаниях основного учебнопрограммного материала | Не зачтено |

Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оценивается следующим образом:

| Планируемый | Содержание шкалы оценивания | | | | | | |
|----------------------|---|-------------------|---------|---------|--|--|--|
| уровень | достигнутого уровня результата обучения | | | | | | |
| результатов освоения | Неудовлетворительн | Удовлетворительно | Хорошо | Отлично | | | |
| ОСВОСИИЯ | Не зачтено | Зачтено | Зачтено | Зачтено | | | |
| | L | | | | | | |

| Знать | Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать | Обучающийся способен самостоятельно продемонстриро-вать | Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному | Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельно-му |
|---------|---|--|--|---|
| | наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем | наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем | применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял | применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при |
| | вместе с образцом их решения. | вместе с образцом их решения. | преподаватель, и при его консультативной | консультативной поддержке в части межлисциплинарных |
| Уметь | Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины. | Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем. | Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем. | Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей. |
| Владеть | Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно. | Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем. | Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем. | Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей. |

2. Перечень вопросов и задач к экзаменам, зачетам, курсовому проектированию, лабораторным занятиям. Образец экзаменационного билета

- 1 Актуальные проблемы обеспечения транспортной безопасности на транспорте (УК-8).
- 2 История создания системы обеспечения транспортной безопасности (УК-8).
- 3 Цели, задачи и принципы транспортной безопасности (УК-8).
- 4 Структура обеспечения транспортной безопасности (ОПК 5).
- 5 Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (УК-8)).
- 6 Структура организации работ по предупреждению незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта (ОПК 5).
- 7 Система мер, принятых на объектах транспорта по предупреждению актов незаконного вмешательства (ОПК 5).
 - 8 Организация охраны объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (УК-8).
 - 9 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (ОПК 5).
- 10 План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ОПК-5.
- 11 Содержание плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (УК-8).
- 12 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и TC общие сведения (ОПК -5).
- 13 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и TC секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы (ОПК 5).

- 14 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности УК-8).
- 15 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов (ОПК 5).
- 16 Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и TC управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ (ОПК 3).
 - 17 Ресурсное обеспечение транспортной безопасности (ОПК 5).
- 18 Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) (ОПК 5)
- 19 Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну (ОПК 5).
- 20 Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и TC (ОПК 5).
- 21 Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ (ОПК 3).
- 22 Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности (ОПК -5).
- 23 Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности (УК-8).
- 24 Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил (ОПК 5).
 - 25 Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ (ОПК 5).
 - 26 Оценка состояния защищенности ОТИ и ТС от угроз совершения АНВ (ОПК 5).

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

Тестовые задания утверждены на заседании кафедры от 17.05.2023 Протокол №5

Полный комплект тестовых заданий в корпоративной тестовой оболочке АСТ размещен на сервере УИТ ДВГУПС, а также на сайте Университета в разделе СДО ДВГУПС (образовательная среда в личном кабинете преподавателя).

Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

| Объект | Показатели | Оценка | Уровень |
|-------------|----------------------|-----------------------|--------------------|
| оценки | оценивания | | результатов |
| | результатов обучения | | обучения |
| Обучающийся | 60 баллов и менее | «Неудовлетворительно» | Низкий уровень |
| | 74 – 61 баллов | «Удовлетворительно» | Пороговый уровень |
| | 84 – 75 баллов | «Хорошо» | Повышенный уровень |
| | 100 – 85 баллов | «Отлично» | Высокий уровень |

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета, курсового проектирования.

Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета

| Элементы оценивания | Содержание шкалы оценивания | | | | |
|--|---|---------------------------------------|---|--|--|
| | Неудовлетворительн | Удовлетворитель | Хорошо | Отлично | |
| | Не зачтено | Зачтено | Зачтено | Зачтено | |
| Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий) | Полное несоответствие по всем вопросам. | Значительные погрешности. | Незначительные погрешности. | Полное соответствие. | |
| Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли | Полное несоответствие критерию. | Значительное несоответствие критерию. | Незначительное несоответствие критерию. | Соответствие критерию при ответе на все вопросы. | |

| Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы | Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы | Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и | Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы. | Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы. |
|--|--|--|---|---|
| Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы | Умение связать теорию с практикой работы не проявляется. | т.д.). Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко. | Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется. | Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер. |
| Качество ответов на дополнительные вопросы | На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы. | Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно. | . Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя. | Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя. |

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.